



ADVANCED AIR MOBILITY INTERNATIONAL CONFERENCE

未来空中交通国际论坛

2024.10.22-23

中国·上海 | 西岸漩心

指导单位

上海市徐汇区人民政府

主办单位

英国皇家航空学会中国代表处

官方战略合作伙伴

英国范堡罗国际航展公司

联合主办单位

国家会展中心（上海）

中国航空学会

宁波诺丁汉大学

北京航空航天大学

协办单位

上海市徐汇区新型工业化推进办公室

上海市徐汇区投资促进办公室

上海西岸开发（集团）有限公司

上海市徐汇区龙华街道办事处

上海民航龙华机场有限公司

国际绿色航空协会

承办单位

上海启时文化传播有限公司





AAMIC论坛背景

未来空中交通（Advanced Air Mobility, AAM）作为科技发展和创新的前沿，正在持续塑造航空航天行业的格局，现在已成为行业关注的热点。各国政府和企业都在积极布局AAM领域，以期在未来的竞争中占据有利地位。精准把握AAM的发展方向，深入理解其技术优势，将在未来几十年内决定一个国家在航空航天领域的话语权。

我国将“低空经济”写入《2024年政府工作报告》，提到积极打造低空经济等新增长引擎，在2021年至今，国家层面出台超过7份规划、发展纲要、实施方案，用于推动低空经济发展，各省市积极落实低空经济相关政策，加快布局低空经济产业。截止至2024年4月，共有26个省份将“低空经济”有关内容写入政府工作报告，四川、海南、湖南、江西、安徽5个省份成为全国首批低空空域管理改革试点省份。

以美国为代表的国外市场同样在高速发展，NASA的合作伙伴（包括企业、高校等）多达46家。NASA市场研究表明，到2030年，每年将有多达5亿次的航空包裹递送和7.5亿次的城市空中飞行。根据Grand View Research的预测，2023至2030年期间，美国AAM市场年复合增长率将达到23.2%。

未来空中交通国际论坛（Advanced Air Mobility International Conference）由英国皇家航空学会（Royal Aeronautical Society）中国代表处携手英国范堡罗国际航展，与宁波诺丁汉大学、北京航空航天大学联合举办，是中国地区首个聚焦未来空中交通领域的，具有国际影响力的低空经济专业会议。首届AAMIC论坛于2022年在上海市长宁区，第二届论坛于2023年在浙江省宁波市成功举办。论坛为期两天，共分为5大板块，其中涉及的议题包括：市场展望、技术路径、产业化机遇、系统供应商、商业场景、适航审定、运行规范、基础设施、飞行员培训及知识产权保护等，全方位覆盖行业各个领域。

“低空经济” vs “未来空中交通（AAM）”

低空经济泛指3000米高空以下的飞行经济活动，以民用客运飞行器和无人驾驶航空器（无人机）为主，按高度可分为不同层次。低空经济产业是未来空中交通（AAM）在城市低空运行的一种变革性和颠覆性的复合新产业，主要以垂直起降型飞机（VTOL）与无人驾驶航空器为载体，广泛应用于载人、载货及城市管理等各类产业形态中。

飞行器类型	飞行器参数		
	续航	载重	飞行速度
1000-6000米 ¹⁾			
• 载人飞行器 ²⁾ （直升机/eVTOL）	~600km	~3000kg	~70m/s
300-1000米			
• 行业级无人机：快递物流	~30km	~200kg	30-40m/s
120-300米			
• 行业级无人机：即时物流配送、城市管理	~15km	10-20kg	10-15m/s
120米以下			
• 消费级无人机为主	~10km	<10kg	10-15m/s
	15-30km	n/a	15-20m/s

1) 直升机理论上最高可飞行至6000米高空，实际中主要飞行于1000-2000米。2) 直升机以贝尔407为例
资料来源：专家访谈、公开资料、罗兰贝格



未来空中交通行业热点

政策及产业引导

• 2024年3月27日，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局印发《通用航空装备创新应用实施方案（2024—2030年）》，布置5大领域，20项重点任务，明确2027年，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备在城市空运、物流配送、应急救援等领域商业应用，到2030年，以高端化、智能化、绿色化为特征的通用航空产业发展新模式基本建立，支撑和保障“短途运输+电动垂直起降”客运网络、“干-支-末”无人机配送网络、满足工农作业需求的低空生产作业网络安全高效运行，通用航空装备全面融入人民生活各领域，成为低空经济增长的强大推动力，形成万亿级市场规模。（摘自中国政府官网）

• 2023年12月11日至12日，中央经济工作会议在北京举行，会议强调，要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力，要打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。

• 2023年11月8日，中国民航局发布《中华人民共和国空域管理条例（征求意见稿）》，面向社会公开征求意见。该征求意见稿的出台，标志着我国空域放开有了实质性的突破，将会对我国低空经济和通航产业的高质量发展，提供有力的规范保障。

• 2023年10月10日，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要（2023—2035年）》，提出到2025年，使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用，电动通航飞机投入商业应用，电动垂直起降航空器（eVTOL）实现试点运行，氢能源飞机关键技术完成可行性验证，绿色航空基础设施不断夯实，形成一批标准规范和技术公共服务平台，有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。到2035年，建成具有完整性、先进性、安全性的绿色航空制造体系，新能源航空器成为发展主流，以无人化、电动化、智能化为技术特征的新型通用航空装备实现商业化、规模化应用。

适航认证和运行规章

• 2023年10月13日，亿航智能EH216-S无人驾驶载人航空器系统获得中国民用航空局正式颁发的型号合格证，标志着EH216-S具备了无人驾驶航空器载人商业运营的资格。2024年4月7日，亿航智能获得由中国民航局颁发的EH216-S无人驾驶载人航空器系统生产许可证，标志着EH216-S率先迈入规模化生产阶段。（摘自亿航官网）

• 2024年3月22日，峰飞航空V2000CG无人驾驶航空器系统获得由中国民用航空华东地区管理局颁发的型号合格证，成为全球首个通过型号合格认证的吨级以上eVTOL航空器。（摘自峰飞官网）

• 2024年6月4日，欧盟执委会批准了针对eVTOL的总体政策规定(EU 2024/1111)，由EASA具体实施，并将于2025年5月1日起生效。本规定针对有人驾驶eVTOL，明确了适航、运行和飞行员执照等方面的规章，是欧盟对eVTOL最全面的规定。

• 5月23日，FAA发布了Archer公司“午夜”eVTOL的适航专用条件，这是继3月发布Joby公司eVTOL适航条件后的第二个。Archer的“午夜”eVTOL是一种部分倾转旋翼构型的五座飞机，最大起飞重量为2950公斤，巡航速度130节，最大航程87海里。根据新规，Archer的eVTOL被归入21.17 (b)“特殊类别”。适航标准包括23、33和35部，以及针对动力升力类航空器的新标准。由于没有现成的动力升力标准，这些标准需要通过特别文件流程来确认合规性。



未来空中交通行业热点

投资与融资

- 2024年3月初，沃兰特航空顺利完成由鼎晖百孚、自贡创投领投的1亿元A轮融资，老股东青松基金、明势资本追加投资，庚辛资本参与跟投。在此之前，顺为资本、明势资本、微光创投，Ventech China等机构纷纷加持。2024年4月，沃兰特航空再获近亿元A+融资。本轮融资由华强资本领投、晶凯资本共同投资。本次融资将用于持续推动VE25 X1验证机试飞、试验，产品机AC101研发与制造，加速型号发展以及开拓商用客运市场。（摘自沃兰特官网）
- 2023年8月，零重力飞机工业（合肥）有限公司完成新一轮近亿元人民币战略融资，由南京交通工程有限公司领投，合肥市天使基金跟投，老股东蓝驰创投追加增持。本轮融资将用于零重力旗舰机型ZG-T6（6座，倾转旋翼构型）后续研发试飞工作，助推其他机型的量产及适航，进一步支持低空交通运营场景布局。
- 德国电动空中出租车初创公司Lilium成功获得了来自Yorkville Advisors Global LP的1.5亿美元资金。这笔资金对Lilium至关重要，因为公司已经积累了13.6亿欧元的重大亏损，今年年初仅剩大约2亿美元的现金。这笔新资金将帮助公司维持运营，并推进Lilium Jet的首次载人飞行，这对获得认证和开始商业运营至关重要。
- 3月18日，Stellantis宣布购入约830万股Archer股票。Stellantis的CEO Carlos Tavares表示，Archer在电动航空领域已成为“市场领导者”。两家公司自2020年以来一直保持战略合作关系，并计划在乔治亚州科文顿的Archer生产设施大规模生产Midnight。

订单与运营

- 2024年4月，广州市番禺区人民政府与小鹏汇天签订《共同推动飞行汽车应用示范框架协议》，并联合发布飞行汽车应用场景探索清单，同时宣布启动飞行汽车基础设施建设，首批规划在大学城建设四个飞行汽车起降点配套飞行汽车起降、停放、补能、通信等基础设施，为下一步开展“低空+通勤”、“低空+旅游”、“低空+应急”等应用示范打下坚实基础，将广州大学城打造成全国首个低空经济应用示范岛。（摘自小鹏汇天官网）
- 3月11日，Archer Aviation宣布与Falcon Aviation合作，在阿联酋的迪拜和阿布扎比建立垂直机场网络。Archer的Midnight eVTOL飞机预计最早于2025年在迪拜的The Palm Falcon直升机场运营，可能取代目前的直升机包机服务。2023年10月，Archer与包括Falcon在内的多家公司签署了谅解备忘录，计划在该地区运营Archer的空中出租车。
- 达拉斯的区域点对点航空公司JSX在12月19日宣布计划从Electra、Aura Aero和Heart Aerospace购买最多332架混合动力电动飞机。该公司目前运营47架Embraer ERJ-145飞机，并希望通过最新的订单公告在可持续航空方面开创先河。JSX已签署意向书，计划购买最多82架Electra的9座eSTOL飞机，其中包括32架确定订单和50架选择权；最多150架19座Aura Aero Era飞机，包括50架确定订单和100架选择权；以及最多100架Heart Aerospace的ES-30飞机，包括50架确定订单和50架选择权。该公司预计将在2028年交付首架混合动力电动飞机。
- 3月13日，Lilium宣布与Atlantic Aviation合作建设Atlantic在美国的固定基地运营（FBO）网络，以适配Lilium的eVTOL飞机。Atlantic在Lilium计划启动市场的佛罗里达州、南加州、东北部和德克萨斯州的30多个机场运营FBO。总部位于慕尼黑的Lilium是最新一家与Atlantic合作的eVTOL飞机开发商，此前Atlantic已在1月份与Archer、Beta和Joby签署了协议。



西岸漩心 THE ORBIT

建筑外形酷似eVTOL起飞旋翼形成的涡流，在此举办AAMIC2024为低空经济顺势高飞带来美好寓意。

The shape of the building resembles the vortex formed by the eVTOL rotating rotors during takeoff.

作为黄浦江畔的重要一段，徐汇滨江拥有众多知名美术馆、头部金融机构与大型艺术文化盛会，折射出一座城市“新一代水岸更新”的样态。西岸漩心Orbit位于徐汇区东部黄浦江畔，紧邻内环，建筑面积约5500平方米，由世界建筑设计大师Thomas Heatherwick打造。2023年底建成开放后，漩心迅速成为西岸金融城的最新地标，吸引了兰博基尼、爱马仕、香奈儿、耐克等众多国际品牌在此举办首发活动。

The West Bund Orbit in Shanghai, Designed by Heatherwick Studio, serves to become a social and cultural centrepiece that blends art, architecture, and innovation along the Huangpu riverbank. Nestled within the heart of Xuhui District's new Financial Hub in Shanghai, this intricate structure covers an area of over 5,000 sq.m. The structure comprises a perimeter gallery, a rooftop garden, an open-air canopy, and an inner exhibition hall, creating a multi-faceted space for social and cultural activities.





论坛配套活动 - 2024年10月21日（周一）

- 14:00-18:00 ② 低空经济及未来空中交通法律架构与热点法律问题闭门研讨会(上海中心)
- 锦天城律师事务所联袂英国皇家航空学会中国代表处联合举办
- 18:00-20:00 ② 未来空中交通国际论坛欢迎酒会(上海中心)
- 锦天城律师事务所赞助



- 18:30-20:30 ② VIP晚宴 - CAE Inc. 赞助

本届会议日程 - 2024年10月22日（周二）

- 08:30-09:00 ② 签到
- 09:00-09:05 ② 主办方致辞
英国皇家航空学会中国区荣誉主席 - Julian MacCormac, FRAeS
- 09:05-09:10 ② 指导单位致辞
上海市徐汇区人民政府领导
- 09:10-09:15 ② 联合主办单位致辞
宁波诺丁汉大学科研与知识交流副校长 - Laura Bishop
- 09:15-09:30 ② 联合主办单位主题演讲
国家会展中心（上海）总经理 - 宁风

第一版块 - AAM 适航政策、低空经济市场展望与投资前景

- 09:30-09:50 ② 主题演讲 - 全球未来空中交通及中国低空经济市场展望
[概况：全球主要AAM项目最新进展概况；境内外不同商业模式分析；未来市场规模对比；近期各项目投融资状况分析；未来行业发展面临主要机遇和挑战]
发言嘉宾 - 德国汉莎创新中心高级总监 - Kolin Schunck
- 09:50-10:10 ② 主题演讲 - 通航产业发展规律及国际AAM探索实践对中国低空经济发展的启示
[概况：参照欧美通航产业充分发展所需具备的各种要素以及AAM概念出现后这两大民航市场在该领域内的探索经验，对中国低空经济生态中的关键要素在当前的进程进行观察，并简要探讨后续行业发展的可能情境以及部分关键参与方的潜在商业策略。]
发言嘉宾：原罗兰贝格咨询全球合伙人，资深航空航天管理咨询顾问 - 于占福



10:10-10:50 圆桌讨论 – 投资人视角下的低空经济投资前景

[概况：针对主要国内外AAM/eVTOL项目市场潜力交换意见；从财务角度分析各家商业模型的可靠性和商业潜力；低空经济项目融资关键因素和误区；不同投资人的投资逻辑及可行的退出机制]

主持人：原罗兰贝格咨询全球合伙人，资深航空航天管理咨询顾问 – 于占福
 - 航空金融租赁公司代表：工银航空金融租赁总经理助理 – 刘文宁
 - 行研机构代表：中金公司研究部高端装备首席分析师 – 刘中玉
 - 投资银行代表：高盛全球银行及市场部投资银行业务执行董事 – 畅超
 - 券商代表：海通证券股份有限公司交通运输行业资深分析师 – 陈宇
 - 风险投资机构代表：独立资深投资人 – 刘剑

10:50-11:00 茶歇

11:00-11:20 主题演讲 – AAM是否有全球通用解决方案？全球低空经济发展地区性差异化分析

[概况：2016年Uber Elevate白皮书推动了AAM的发展，但它创造了一个仅为美国量身定制的基准车辆和生态系统。探索AAM如何区域化发展，找寻不同地区、监管机构和需求之间的差异。]

发言嘉宾：SMG 咨询创始合伙人 – Sergio Cecutta

11:20-11:40 主题演讲 – AAM/eVTOL飞行器价值评估和残值风险管理思路

[概况：AAM/eVTOL飞行器和传统通航飞机的全生命周期价值曲线差异；在设计低空经济金融产品的时候需要考虑哪些关键因素来实现加快商业化的目标；如何有效管理AAM/eVTOL资产残值风险，在传统飞行器租赁业务中有哪些成熟经验可以借鉴？从运营人和承租人视角来看，投资AAM/eVTOL主要风险在哪些方面？]

发言嘉宾：航升Cirium(纽约)飞机价值高级评估分析师 – 张懿如

11:40-12:20 圆桌讨论 – 如何实现AAM/eVTOL的商业成功 – 来自未来客户的声音

主持人：亚飞太平洋中国区业务总监 – 薛言
 发言嘉宾：上海东航申宏股权投资基金管理公司总经理 – 张日刚
 发言嘉宾：中国飞龙通用航空有限公司总经理 – 龚全
 发言嘉宾：圆通航空总工程师 – 陆叶
 发言嘉宾：深圳市东部通用航空有限公司长三角事业部总经理 – 陈其彬

12:20-13:30 午餐

13:30-13:50 主题演讲 – 国内外低空经济生态发展的挑战和机遇

发言嘉宾：国际AAM协会中国区代表 – 丁元沅 博士

13:50-14:10 主题演讲 – 国际头部AAM项目进度介绍

[概况：国际头部AAM企业在欧洲民航局EASA适航体系下适航审定进度介绍；介绍项目的商业化战略和未来主要项目节点]

发言嘉宾：巴航工业EVE Air Mobility 业务发展亚太区总裁 Augustine Tai



14:10-14:50 圆桌讨论 – 未来空中交通行业领袖（国际企业代表）

[概况: 讨论各家企业项目最新紧张以及国际市场布局的计划; 探讨亚太地区市场潜力, 以及所需要的配套基础设施以及当地供应商和服务商合作伙伴]

主持人: SMG 咨询创始合伙人 – Sergio Cecutta

发言嘉宾: 巴航工业EVE Air Mobility 业务发展亚太区总裁 Augustine Tai

发言嘉宾: 英国Vertical Aerospace 亚太区总裁 – Derek Cheng

发言嘉宾: 德国Volocopter 中国业务发展负责人 – 鲁昕

发言嘉宾: 万丰钻石飞机 全球技术总监 – David-Alexander BAUSEK

14:50-15:10 主题演讲 – 中国本土头部AAM项目进度介绍

[概况: 中国本土头部代表企业介绍CAAC取证最佳实践、最新项目进展和商业化方案]

发言嘉宾: 峰飞航空科技高级副总裁 – 谢嘉

15:10-15:20 茶歇

15:20-16:10 圆桌讨论 – 未来低空经济行业领袖（中国地区企业代表）

[概况: 目前中国本土市场竞争格局; 境内外企业竞争力差异对比; 本土企业如何参与国际市场的竞争 (如: 欧洲、中东及亚太市场); 本土企业发展期望的市场环境]

主持人: IBA大中华区销售总监 – 冯牧紫

发言嘉宾: 亿航智能 董事兼首席财务官 – 杨嘉宏

发言嘉宾: 御风未来 创始人兼CEO – 谢陵

发言嘉宾: 沃飞长空科技首席产品官 – 屠强

发言嘉宾: 零重力飞机工业 联合创始人兼COO – 石红

发言嘉宾: 上海时的科技 联合创始人兼首席市场官 – 蒋俊

发言嘉宾: 亿维特航空科技 高级副总裁合伙人兼首席产品官 – 王晓冬

16:10-16:50 圆桌讨论 – 低空经济发言的机会与挑战 – 技术专家视角

主持人: 天翎科航空科技 (上海) 有限公司联合创始人兼首席市场官 – 卢懿

发言嘉宾: 南京航空航天大学航空学院院长 – 魏小辉教授

发言嘉宾: 北京航空航天大学交通科学与工程学院 – 张曙光教授

发言嘉宾: 宁波诺丁汉大学 航空电推进技术负责人 – 施博闻博士

发言嘉宾: 中山大学航空航天学院院长助理 – 卢镇波教授

第二版块 – 英国范堡罗航展分会场

16:50-17:30 圆桌讨论 – 欧洲及中东地区低空经济生态环境

主持人: Dan Sloat – President, Advanced Air Mobility Institute国际AAM协会主席

发言嘉宾: Lilium 欧洲区高级政府关系经理 – Marvin Koenig

发言嘉宾: 中东及欧洲运营商Air Chateau战略顾问 – Wassaf Akhtar

发言嘉宾: Aerly联合创始人 – Olga Davies

发言嘉宾: BSI英国国际标准全球航空及航天事务负责人 – Giancalo Silvestri



本届会议日程 - 2024年10月23日（周三）

08:30-09:00 ② 签到

第三版块 - 运行规范及基础设施

09:00-09:20 ⑤ 主题演讲 - 城市场景无人航空展望

发言嘉宾: 中国民航科学技术研究院通用运行标准室主任 - 郑志刚

09:20-09:40 ⑤ 主题演讲 - 低空经济热潮中的法律实践与挑战

发言嘉宾: 锦天城律师事务所高级合伙人 - 杨斌律师

09:40-10:20 ⑥ 圆桌讨论 - AAM 基础设施规划实践

[概况: 国内外专业提供垂直起降场解决方案的基础设施机构通过圆桌讨论的形式分享成功经验; 传统机场运营和服务机构如何拓展现有民航机场服务框架提升与低空经济的兼容性]

主持人: 德世国际航空咨询有限公司高级咨询顾问 - 周宏炎

发言嘉宾: 上海机场集团副总工程师规划建设部总经理 - 许巨川

发言嘉宾: 南航科技有限公司总经理 - 杨磊

发言嘉宾: 加拿大CAE公司 业务拓展总监 - 姜勇

发言嘉宾: 中国移动通信集团有限公司上海研究院产业拓展部副总经理
- 俞建军

第四版块 - 技术路线和系统供应商

10:20-10:40 ⑤ 主题演讲 - 下一代AAM/eVTOL 飞行器和绿色航空技术

发言嘉宾: 中国商飞北京民用飞机技术研究中心副总师康元丽 (FRAeS)

10:40-10:50 ⑥ 茶歇

10:50-11:10 ⑤ 主题演讲 - 基于eVTOL的Ansys适航解决方案

发言嘉宾: Ansys 高级研发总监 - Gunther Siegel

11:10-11:30 ⑤ 主题演讲 - 下一代新能源航空器动力系统的机遇与挑战

发言嘉宾: 卧龙电气中央研究院副总裁 - 刘栋良



11:30-12:10 圆桌讨论 – 如何有效利用全球供应链优势加速AAM产业化发展

[概况: 企业如何利用全球供应链优势持续降低单位生产成本以确保项目商业化的成功; 未来在低空经济领域是否有跨境布局供应链的可能]

主持人: Leonardo 航空结构件事业部业务拓展总裁 – Gianfranco Lanini
安胜(天津)飞行模拟系统有限公司产品管理部经理 – 亓希龙
配电系统: 西安中航汉胜航空电力有限公司总经理 – 王晓英
信天智行(天津)航空科技有限公司创始人/首席执行官 – 丁元沅 博士
航电设备: 昂际航电工程技术副总裁 – 郑劲松

12:10-13:30 午餐

第五版块 – 徐汇区低空经济产业布局参观考察

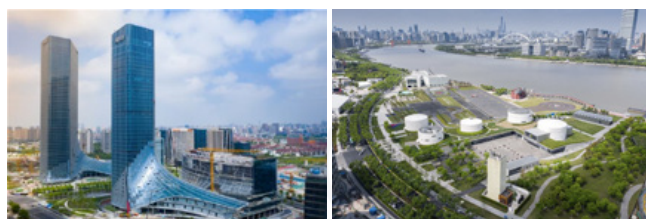
13:30-13:50 乘坐西岸巴士, 沿途观光



13:50-14:30 参观龙华机场, 听取龙华机场历史和规划介绍, 观摩低空飞行器



14:30-15:30 参观西岸智塔空中展厅, 听取西岸整体开发规划情况, 俯瞰滨江两岸、龙华机场全貌



扫码报名
参观考察



往届演讲嘉宾 (嘉宾介绍按照姓氏首字母排序)



Charles Alcock

AIN资深航空专栏
编辑及记者



William Arblaster

香港飞机维修有限公司
企业规划总经理



Sebastien Borel

Lilium 首席商务官



Sunil Budhdeo

英国考文垂市政府交通创新
与基础设施负责人



Giampaolo Buticchi

宁波诺丁汉大学科研
与知识交流副院长
电气工程教授 (电力电子、电机和驱动)



Derek Cheng

英国Vertical Aerospace
亚太区商务总裁



曹栋

安胜 (天津) 飞行模拟系统
有限公司副总经理



蔡多

CAE
中国区总裁



蔡武群

深圳市东部通用航空有限公司
战略规划部部长



车轩

Aviation Week Network
航空周刊 大中华区总经理



陈楚仪

腾讯研究院高级研究员



杜豆

睿思誉大中华区航空工业及
政府板块业务发展负责人



David Edwards

英国皇家航空学会 会长



Tomohiro Fukuzawa

日本SkyDrive首席执行官



公鹏

IBA大中华区销售总监



郭亮博士

沃飞长空科技 (成都)
有限公司总裁兼首席科学家



龚熙

空中客车研发中心
创新中心负责人



Alan Jones

Urban-Air Port
首席技术官



蒋俊

上海时的科技联合创始人
兼首席市场官



蒋瑜涛

亿航智能副总裁



金舸

壹通无人机系统有限公司
副总经理



Andrew Kuzmik

现代集团 Supernal
业务发展经理



Eliot Lees

ICF 全球副总裁兼绿色航空
业务执行董事



刘剑

前亿航智能首席财务官



刘星宇

御风未来高级副总裁



刘民选

锦天城律师事务所高级合伙人
专利代理人



刘浩然

普华永道航空业务服务
首席顾问



刘磊

浙江西子势必锐
航空工业有限公司首席市场官



刘莹

安擎科技创始人
兼首席执行官



卢懿

磐拓航空首席市场官



李东升

中国商用飞机有限责任公司
复合材料总师



李俊兴

Cirium 航空分析师



李剑威

真成投资创始人
管理合伙人



林敬渊

德世航空咨询有限公司董事



林良田

亚航集团首席安全官兼
AAM业务总裁



鲁昕

沃珑空泰(成都)科技有限公司
中国业务发展负责人



Julian MacCormac

英国皇家航空学会
中国区荣誉会长
罗尔斯-罗伊斯大中华区总裁



Michaël Pagnoux

GKN Aerospace
中国战略总监



潘登

全球银行及市场部投资银行
业务董事总经理



仇明全

小鹏汇天副总裁
品牌营销总经理



钱惠德

民航华东地区管理局
适航审定处处长



钱煜平

清华大学车辆与运载学院
飞行汽车动力方向技术负责人



史晨星

联想创投投资总监



施博闻

诺云驱动科技
首席执行官



石红

零重力飞机工业
首席运营官



舒振杰

中国航空研究院
首席专家



Augustine Tai

Eve 空中交通全球业务发展
亚太区总裁



Yun Yuan Tay

Skyport
亚太区负责人



田瑜

上海峰飞航空科技有限公司
创始人、董事长及首席执行官



陶智 教授

北京航空航天大学副校长



吴韬 教授

宁波诺丁汉大学副校长



翁海敏

边智智控创始人
兼首席执行官



魏嘉业 博士

欧洲航空安全局东北亚及
中国区代表



解铁军

罗尔斯罗伊斯(中国)
投资有限公司业务发展总监



谢嘉

峰飞航空科技
高级副总裁



于占福

罗兰贝格管理咨询公司全球合伙人
亚洲区航空航天与防务咨询业务负责人



杨志刚 博士

中国商飞北研中心总师



闫晓军 教授

北京航空航天大学能源与
动力工程学院院长



周磊

大众汽车集团(中国)
UAM 技术负责人



夏博源

泰雷兹北亚区战略、市场
与创新副总裁



张建业

莱奥纳多直升机
中国区总裁



张曙光 教授

北京航空航天大学
交通科学与工程学院
教授、博士生导师



张琛

泰雷兹航空航天大客户管理
及业务开发总监



张磊

汉高股份有限公司亚太区
UAM业务拓展经理



张驰

中国商飞北研中心
新能源所专家



赵铁楠

辽宁通用航空研究院副院长



2024未来空中交通国际论坛

ADVANCED AIR MOBILITY INTERNATIONAL CONFERENCE



指导单位

主办单位



联合主办单位



国家会展中心(上海)
National Exhibition and
Convention Center (Shanghai)



中国航空学会
Chinese Society of Aeronautics and Astronautics



University of
Nottingham
UK | CHINA | MALAYSIA



北京航空航天大学
BEIHANG UNIVERSITY

战略合作伙伴



协办单位

上海市徐汇区新型工业化
推进办公室

上海市徐汇区投资
促进办公室



赞助单位



锦天城律师事务所
ALLBRIGHT LAW OFFICES



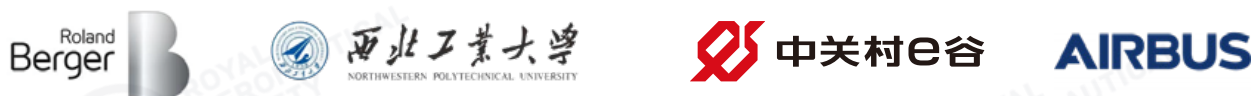
支持单位



往届赞助单位



往届支持单位





承办单位



媒体合作伙伴





会议注册登记表

报名方式1:

▼ 扫描二维码填写在线报名登记表



报名方式2:

请将此表格填写完成并签署后回传到anna@choicever.com

☐ 是的, 我/我们愿意参加未来空中交通国际论坛 - 2日票:

参会费

☐ 早鸟票(9月23日截止) ¥4300 ☐ 正价票 ¥4800
☐ RAeS会员早鸟票 ¥4000 ☐ RAeS会员票 ¥4500

☐ 我想要赞助此论坛

请联系姚女士获取论坛赞助手册

电话: +86 185 1639 6881 邮件: nancy@choicever.com

参会人员信息

参会人员1: 姓名: _____	职位: _____	电话: _____	邮箱: _____
参会人员2: 姓名: _____	职位: _____	电话: _____	邮箱: _____
参会人员3: 姓名: _____	职位: _____	电话: _____	邮箱: _____
参会人员4: 姓名: _____	职位: _____	电话: _____	邮箱: _____
参会人员5: 姓名: _____	职位: _____	电话: _____	邮箱: _____

企业信息:

公司名称: _____
 地址: _____
 电话: _____ 传真: _____
 联系人姓名: _____
 邮箱: _____

共计支付: RMB _____

请通过转账支付到我们的银行账户:
 招商银行(上海市田林分行)
 账户名称: 上海启时文化传播有限公司
 银行账号: 121924300110901
 SWIFT代码: CMBCCNBS051

取消及退款政策: 取消及退款需要以书面形式通知发送至 anna@choicever.com。09月30日前提交的退款将收取50%的退订手续费。10月01日起将不接受取消及退票。

授权签名: _____ 名字: _____ 日期: _____

赞助及媒体合作, 请联系:

姚女士
 电话: +86 185 1639 6881
 邮件: nancy@choicever.com

其他咨询, 请联系:

肖女士
 电话: +86 136 2193 3539
 邮件: anna@choicever.com

沈女士
 电话: +86 158 2115 6787
 邮件: filian@choicever.com